

ISO 9001

SUPORTE REI



suporterei.com.br



 /suportereioficial

PEÇAS PARA MERCEDES-BENZ

Substitui o Nº Orig. 695.240.0617

Coxim dianteiro da suspensão do motor
OM 924LA - OM 926LA. (Lado Polia).
(Tarja azul)
Base menor de fixação no chassi.

Rosca M16 x 1,5.

R-3444

MB: L 1622 - L 1625.

Ônibus: O 500M/1732 - O 500R/1732 - O 500R/1632 - OF 1519
OF 1721 - OF 1722.

OBS: Ao substituir os coxins verificar o Nº. Original da peça. Em caso de dúvida, verificar o Nº. do chassi e consultar concessionária.
Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo), para evitar avarias no bloco do motor.

Substitui o Nº Orig. 368.240.0417

Coxim dianteiro da suspensão do motor.
(Lado Polia).
(Tarja cinza)
Base menor de fixação no chassi.

Rosca M16 x 1,5.

R-3459

Ônibus: OH 1518L - OH 1519L - OH 1621L - OH 1622L.

OBS: Ao substituir os coxins verificar o Nº. Original da peça. Em caso de dúvida, verificar o Nº. do chassi e consultar concessionária.
Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo), para evitar avarias no bloco do motor.

Substitui o Nº Orig. 941.241.8113

Coxim dianteiro da suspensão do motor
OM 501LA.

Rosca M18 x 1,5 e rosca M14 x 1,5.
Largura do coxim 122 mm. Espessura da base de fixação do coxim no chassi 28 mm.

R-3461

Actros: 1831 - 1831L - 1832L - 1855L - 1848 - 1848L - 1855 - 1860L
2032 - 2032A - 2035 - 2036A - 2036L - 2040S - 2048 - 2531 - 2531L
2532L - 2536L - 2544L - 2546 - 2631 - 2631L - 2635K - 2640S
2648 - 2651L - 2660L - 3241 - 3248 - 3331 - 3331A - 3348A - 3360
4141.

OBS: Ao substituir os coxins verificar o Nº. Original da peça. Em caso de dúvida, verificar o Nº. do chassi e consultar concessionária.
Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo), para evitar avarias no bloco do motor.

Substitui o Nº Orig. 958.241.1513

Coxim da suspensão do câmbio. **OM 501LA.**
(Tarja verde)

Rosca M18 x 1,5 e rosca M14 x 1,5.
Largura do coxim 122 mm. Espessura da base de fixação do coxim no chassi 28 mm.

R-3460

Actros: 1831 - 1831AK - 1831L - 1832L - 1848 - 1848AK - 1848L
1851AK - 1855 - 1855L - 1860L - 2031 - 2031AK - 2032A - 2036A
2048AK - 2531L - 2536L - 2546 - 2631 - 2631L - 2635K - 2640S
2643K - 2646 - 2648 - 2651L - 2660L - 3243 - 3331 - 3331A - 3331AK
3331AS - 3348 - 3348A - 3351AK - 3355AS.

OBS: Ao substituir os coxins verificar o Nº. Original da peça. Em caso de dúvida, verificar o Nº. do chassi e consultar concessionária.
Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo) para evitar avarias na carcaça da caixa de câmbio.

Substitui o Nº Orig. 958.317.0012
958.317.0250

Coxim dianteiro (Sistema Suporte Rei) de apoio do cavalete no mancal da articulação da suspensão da cabine.

R-3277

Atego: 1315 - 1418 - 1518 - 1718 - 1723 - 1725 - 1725A 4X4 - 1728S
2423 - 2425 - 2425 6X2 - 2428 6X2.

Obs: O Ø interno do componente Nº Orig. 958.317.0250 incorporado ao coxim.



Substitui o Nº Orig. 930.317.0012

Coxim da ponta da barra no mancal da cabine.

R-3456

Axor: 2035S - 2040S - 2044S - 2535S - 2540S - 2640 - 2640S 6X2
3340 - 3340S - 3340K - 3344 - 3344S - 3344K - 4140 - 4144.

(Fabricado em Ferro Fundido Nodular)

Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).

Substitui o Nº Orig. 958.317.0069

Coxim traseiro da suspensão da cabine.

Atego: Todos.

(Fabricado em Alumínio)

Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).



R-3452



Substitui o Nº Orig. 974.320.0644

Bucha do olhal da mola do eixo da suspensão dianteira (parte dianteira e traseira).

R-3446

Atego: 712 - 714K - 815L - 822 - 822K - 822L - 1017A - 1024A
1317A - 1317AK - 1324A - 1324AK - 1517 - 1517K - 1517L - 1518
1518A - 1523A - 1523AK - 1524A - 1529 - 1529AK - 1529K - 1529L
1718 - 1723 - 1725 - 1728S - 2223L - 2229L - 2423 - 2425 - 2428 6X2.

Substitui o Nº Orig. 000.322.3285

Bucha do olhal da mola do eixo da suspensão dianteira (parte dianteira e traseira).

R-3441

MB: 1938 - 1938S - 1944S.

Axor: 3340 - 3340K - 3340S - 3344 - 3344S - 4140 - 4144.

Actros: 1831 - 1831L - 1831LS - 1834L - 1834LS - 1838L - 1838LS 1844L
1844LS - 1848 - 1848L - 1855L - 1860L - 2031 - 2031AS - 2032A - 2036
2036A - 2041 - 2044 - 2048 - 2051AS - 2531 - 2531L - 2532L - 2534L
2536 - 2536L - 2538K - 2538L - 2538LK - 2541 - 2544K - 2544L - 2544LK
2550K - 2553K - 2555 - 2555L - 2560L - 2631B - 2636L - 2638 - 2638K
2641 - 2643B - 2644 - 2644K - 2644LS - 2648 - 2648L - 2653K - 2653S
3231K - 3235B - 3241 - 3243B - 3248 - 3249K - 3331 - 3331AS - 3348A
3353 - 3355 - 3355AS - 3544LK - 4135K - 4140AK - 4140B - 4140K - 4141
4143K - 4148AK - 4148K - 4151AK - 4151K.

Substitui o Nº Orig. 974.320.0544

Bucha do olhal da mola do eixo da suspensão traseira (**parte dianteira**).

R-3443

Atego: 815F - 815K - 816F - 822K - 926AF - 1214 - 1225AF - 1226AF - 1226F - 1229 - 1317 - 1317A - 1317AK - 1317K - 1317KO - 1322 - 1324AK - 1323KO - 1324A - 1324K - 1325AF - 1325F - 1329 - 1329AF - 1329F - 1517 - 1517K - 1518 - 1518A - 1519 - 1523A - 1523AK - 1523KO - 1524A - 1525AF - 1525F - 1528F - 1529 - 1529AF - 1529AK - 1529F - 1529K - 1718 - 1723 - 1725 - 1725A 4X4 - 1728S.


Substitui o Nº Orig. 639.242.0013

Coxim traseiro da suspensão do motor.

MB Sprinter: 415CDI.

R-3454

PEÇAS PARA VOLKSWAGEN

Substitui o Nº Orig. 000.325.1385

Bucha do cavalete da mola do eixo da suspensão traseira.

R-3442

Axor: 1831 - 1848 - 1933 - 2031 - 2032A - 2035 - 2035S - 2040 - 2040S - 2044 - 2044S - 2048 - 2360 - 2631 - 2655 - 3241 - 3248.
Actros: 1828 - 1831 - 1831K - 1840 - 1840K - 1848 - 1848AK - 1848K - 1851AK - 1851K - 1935 - 2031 - 2031AK - 2031AS - 2031K - 2031S - 2032A - 2036A - 2048 - 2048AK - 2048K - 2051AS - 2055S - 2640S - 2648 - 2655S - 3241 - 3248 - 3331AS - 3355S - 3355AS.

Substitui o Nº Orig. 2T2.199.255-F

Coxim dianteiro da suspensão do motor
Cummins ISFE. (Lado Polia)

(Com chapa estabilizadora)

(Tarja amarela)

Rosca M14 x 1,5. **Aplicar porca M12 x 1,5**

R-1256A

Delivery: 5.150 - 8.160 - 9.160 - 10.160.

Ônibus: 5.150OD - 8.160OD - 9.160OD.

Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).


Substitui o Nº Orig. 974.320.0044

Bucha do olhal da mola do eixo da suspensão traseira (**parte dianteira e traseira**).

Atego: 2425 - 2426 - 2429.

R-3453

Refil do coxim dianteiro (**R-1256A**) da suspensão do motor.

Motor Cummins ISFE.

(Sem chapa estabilizadora)

(Tarja amarela)

R-1256

Rosca M14 x 1,5. **Aplicar porca M12 x 1,5.**



Refil do coxim dianteiro (**Nº Orig. 906.241.1513**) da suspensão do motor (**Lado Esquerdo**).
Rosca M10 x 1,5.

(Tarja branca)

(Sem chapa estabilizadora)
(Fabricado em Alumínio)

R-3457

Delivery: 5.150 - 8.160 - 9.160 - 10.160.

Ônibus: 5.150OD - 8.160OD - 9.160OD.

Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).

MB Sprinter: 415CDI.

Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo)

Substitui o Nº Orig. 2T2.199.255-D

Refil do coxim dianteiro da suspensão do motor.

Motor MAN D08.

Rosca M16 x 1,5.

(Tarja Amarela)

R-1238

Constellation: 13.190 - 15.190 - 17.190.

Ônibus: 15.190OD - 17.230OD.

Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).



Refil do coxim dianteiro (**Nº Orig. 906.241.1613**) da suspensão do motor (**Lado Direito**).
Rosca M10 x 1,5.

(Tarja amarela)

(Sem chapa estabilizadora)
(Fabricado em Alumínio)

R-3458

MB Sprinter: 415CDI.

Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo)

<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2T2.199.255-C</p> <p>Refil do coxim dianteiro da suspensão do motor. Motor MAN D08.</p> <p>Rosca M16 x 1,5. (Tarja Verde)</p> <p style="text-align: center;">R-1244</p> <p>Constellation: 17.280 - 24.280 - 26.280 - 31.280. Ônibus: 17.260OD - 17.280OT. Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).</p>	<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2Z0.199.382-E</p> <p>Coxim traseiro da suspensão do motor Man D08. (Lado Volante). 2 Roscas M14 x 1,5 e 4 Roscas M16 x 2. (Tarja azul)</p> <p style="text-align: center;">R-1259</p> <p>Ônibus: 17.280OT. (Com câmbio automático 6 velocidades) Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).</p>
<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2T2.199.255-G</p> <p>Refil do coxim dianteiro da suspensão do motor. Motor MAN D08.</p> <p>Rosca M16 x 1,5. (Tarja Verde)</p> <p style="text-align: center;">R-1249</p> <p>Worker: 17.230 - 23.230. Ônibus: 18.280OT. Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).</p>	<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2T2.199.382-N</p> <p>Coxim traseiro da suspensão do motor Man D08. (Lado Volante). 2 Roscas M14 x 1,5 e 8 Roscas M14 x 2. (Tarja marrom)</p> <p style="text-align: center;">R-1255</p> <p>Worker: 17.230 - 23.230. Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).</p>
<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2T2.199.382-M</p> <p>Coxim traseiro da suspensão do motor Man D08. (Lado Volante). 2 Roscas M14 x 1,5 e 4 Roscas M16 x 2. (Tarja amarela)</p> <p style="text-align: center;">R-1248</p> <p>Constellation: 13.190 - 15.190 - 17.190. Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).</p>	<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2T2.199.382-K</p> <p>Coxim traseiro da suspensão do motor Man D08. (Lado Volante). 2 Roscas M14 x 1,5 e 5 Roscas M14 x 2. (Lado Direito) (Tarja verde)</p> <p style="text-align: center;">R-1245</p> <p>Constellation: 17.280 - 24.280 - 26.280 - 31.280. Ônibus: 17.260OD. Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).</p>
<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2W0.199.382-B</p> <p>Coxim traseiro da suspensão do motor Man D08. (Lado Volante). 2 Roscas M14 x 1,5, 1 Rosca M12 x 1,75 e 4 Roscas M16 x 2. (Tarja branca)</p> <p style="text-align: center;">R-1254</p> <p>Ônibus: 15.190OD - 17.230OD. Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).</p>	<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2T2.199.382-L</p> <p>Coxim traseiro da suspensão do motor Man D08. (Lado Volante). 2 Roscas M14 x 1,5 e 5 Roscas M14 x 2. (Lado Esquerdo) (Tarja verde)</p> <p style="text-align: center;">R-1247</p> <p>Constellation: 17.280 - 24.280 - 26.280 - 31.280. Ônibus: 17.260OD. Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).</p>
<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2Z0.199.382-F</p> <p>Coxim traseiro da suspensão do motor Man D08. (Lado Volante). 2 Roscas M14 x 1,5 e 4 Roscas M16 x 2. (Tarja amarela)</p> <p>Ônibus: 17.280OT. (Com câmbio mecânico 6 velocidades) Sugestão Rei: Substituir os dois coxins (lado direito e lado esquerdo).</p> <p style="text-align: center;">R-1260</p>	<p style="text-align: center;">Substitui o Nº Orig. 2T2.411.041</p> <p>Bucha da barra estabilizadora do eixo da suspensão dianteira Ø interno 38 mm.</p> <p>Worker: 13.190 - 15.190 - 17.190. Constellation: 17.230 - 17.280 - 23.230 - 24.280 - 26.280 - 31.280.</p> <p style="text-align: center;">R-1261</p>

Substitui o N° Orig. 2TB.511.387

Batente (**Sistema Suporte Rei**) interno da bolsa de ar do eixo da suspensão traseira.

Ônibus: 17.240OT - 18.310OT.

R-1262

PEÇAS PARA SCANIA

Substitui o N° Orig. 1.778.529

Coxim (**Sistema Suporte Rei**) dianteiro da suspensão do motor

(**Tarja amarela e branca**)

(**3 Furos de fixação**)

R-5050

Rosca M10 x 1,5.

Scania: R 440 - R 470 - R 480 - R 500 - R 580 - R 620 com câmbio automático.

(Fabricado em Ferro Fundido Nodular)

Substitui o N° Orig. 1.778.530

Coxim dianteiro da suspensão do motor.

(**Tarja verde e branca**)

(**3 Furos de fixação**)

Rosca M10 x 1,5.

Scania: P - G - R - T.

Ônibus: F 250B.

R-5051

(Fabricado em Ferro Fundido Nodular)

Substitui o N° Orig. 1.778.532

Coxim dianteiro da suspensão do motor.

(**Tarja vermelho e branca**)

(**3 Furos de fixação**)

Rosca M10 x 1,5.

Scania: 94 - 144.

R-5049

(Fabricado em Ferro Fundido Nodular)

Substitui o N° Orig. 2.377.037

Coxim dianteiro da suspensão do motor.

(**Tarja verde e amarela**)

(**3 Furos de fixação**)

Rosca M10 x 1,5.

Scania: R 440 - R 480 - R 620.

R-5048

(Fabricado em Ferro Fundido Nodular)

Substitui o N° Orig. 1.906.590

Coxim traseiro da suspensão do câmbio.
Rosca M16 x 2. Aplicar porca M14 x 2.

R-886A

Scania: G 340 - G 380 - G 420 - G 440 - G 470 - G 480 - P 94 - P 114 - P 124 - P 230 - P 270 - P 310 - P 340 - P 380 - P 420 - R 114 - R 124 - R 164 - R 380 - R 420 - R 440 - R 470 - R 500 - T 114 - T 124.

Ônibus: K 230 - K 270 - K 310 - K 340 - K 38 - K 420.

(Fabricado em Alumínio)



R-878A

Substitui o N° Orig. 1.779.609 / 01.779.609
001.779.609 / 1.921.972 / 01.921.972
001.921.972

Coxim traseiro da suspensão do câmbio.
REFORÇADO.

Rosca M16 x 2. Aplicar porca M14 x 2.

Scania: G 380 - G 420 - G 440 - G 470 - P 124 - P 380 - P 420
R 124 - R 164 - R 380 - R 420 - R 440 - R 470 - R 500 - T 124.

Ônibus: F 250B - K 380 - K 420.

(Fabricado em Alumínio)



R-883A

Substitui o N° Orig. 1.782.203 / 01.782.203
001.782.203 / 1.469.287 / 01.469.287
001.469.287 / 1.449.287 / 01.449.287
001.449.287

Coxim traseiro da suspensão do câmbio.
Rosca M16 x 2. Aplicar porca M14 x 2.

Scania: G 340 - P 94 - P 114 - P 230 - P 270 - P 310 - P 340 - R 114
T 114.

Ônibus: K 230 - K 270 - K 310 - K 340.

(Fabricado em Alumínio)



R-5046

Substitui N° Orig. 1.744.793

Coxim (**Sistema Suporte Rei**) de encaixe da grade frontal da cabine.

Scania: G 340 - G 380 - G 420 - G 440
G 470 - P 230 - P 270 - P 310 - P 340
P 380 - P 420 - R 380 - R 420 - R 440
R 470 - R 500.

Substitui o N° Orig. 339.188 / 0.339.188
00.339.188 / 000.339.188 / 1.880.379
1.677.866 e R-364

Bucha bipartida (**Sistema Suporte Rei**) inferior do olhal do amortecedor do eixo da suspensão dianteira.

R-364A

Scania: 93 - 94 - G 114 - G 124 - P 114 - P 124 - R 113 - R 114
R 124 - R 142 - R 143 - T 113 - T 114 - T 124 - T 142 - T 143.

Ônibus: F 112 - F 113 - L 113 - K 112 - K 113.

(Buchas com arruela metálica)



R-886A

Substitui o N° Orig. 1.906.590

Coxim traseiro da suspensão do câmbio.
Rosca M16 x 2. Aplicar porca M14 x 2.



R-5047

Bucha bipartida (**Sistema Suporte Rei**) do olhal do amortecedor do eixo da suspensão traseira.

Amortecedor Original N° 1700003792
(Sachs).
Amortecedor Original N° 1.866.131
(Scania).

Scania: P 420 - G 420 - R 420.

PEÇAS PARA VOLVO



R-2264

Adaptação

Coxim da articulação de fixação do conjunto do braço "V".

Volvo: FH - FM.

(Todos 6X4)

Substitui o Nº Orig. 25.641.427

Suporte do eixo cardan, com regulagem para ajuste de comprimento do eixo cardan, com rolamento Ø interno **70 mm**, com bico graxeiro e pista de vedação do retentor.

Volvo: VM 330.

REFIL R-1027

R-1036

PEÇAS PARA CHEVROLET GMC

Substitui o Nº Orig. 94.772.173

Suporte **REI-FLEX** do eixo cardan, com rolamento Ø interno **35 mm**, com bico graxeiro e bucha de vedação do retentor.

Câmbio com piloto deslizante

GM: Nova S 10 (2012 em diante).

R-1031

Substitui o Nº Orig. 20.881.775

Refil **bipartido (Sistema Suporte Rei)** do suporte de fixação da articulação da suspensão da cabine.

Volvo: VM 260 ano 2008 em diante.

R-2262RF

Substitui o Nº Orig. 82.074.379

Bucha da barra estabilizadora do eixo da suspensão dianteira Ø interno **40 mm**.

Volvo: FL 6 - VM Todos.

Ônibus: B 270F - B 7FB.

R-2263

Suporte **REI-FLEX** do eixo cardan, com regulagem para ajuste de comprimento do eixo cardan, com rolamento Ø interno **35 mm**, com bico graxeiro e bucha de vedação do retentor.

Câmbio com terminal

GM: Nova S 10 (2012/2013 em diante).

R-1035

Substitui o Nº Orig. 20.542.833

Bucha superior da alçema do eixo da suspensão traseira Ø interno **38 mm**.

Volvo: FL - VM.

Ônibus: B 270F.

R-2207

(Fabricado em borracha)

PEÇAS PARA FORD

Substitui o Nº Orig. 20.587.455

Bucha da barra estabilizadora do eixo da suspensão traseira Ø interno **50 mm**.

Volvo: FL - VM.

Ônibus: B 270F.

R-2209

(Fabricado em borracha)

Substitui o Nº Orig. F65A.5781-BA F65Z.5781-BA

Coxim da suspensão do câmbio.

Novo Cargo: 2628 6X4 - 2629 6X4.

R-9004



R-2268

Substitui o Nº Orig. 20.533.294

Bucha do olhal da mola do eixo da suspensão dianteira (**parte dianteira e traseira**) e jumelo.

Volvo: FH - FM ano 2006 em diante
FH 12 - FH 16.



R-9005

Substitui o Nº Orig. BC45.5K371-AC

Coxim da articulação da suspensão da cabine.

Novo Cargo: Todos.

Substitui o Nº Orig. 70.376.901

Pino molecular da barra tensora do eixo da suspensão traseira (**escora de empuxo**).
2 furos de fixação Ø 17 mm.

Ônibus: B 7R - B 9R - B 11R - B 12B
B 12M - B 12R - B 13R.

ATENÇÃO: Montar o pino do lado do chanfro guia do olhal da barra.

R-2261

Substitui o Nº Orig. 6C35.5484-AA

Bucha da barra estabilizadora do eixo da suspensão dianteira Ø interno **27 mm**.

Ford: F 350 (ano 98 a 14) - F 4000 (ano 99 em diante).

R-9008

Substitui o Nº Orig. 21.363.702

Cone de metal do mancal central da articulação do eixo tanden.

Volvo: F 12 - F 16 - FH 12 - FH 16 - FM 9
FM 12 - FM 13 - FM 16 - FMX - NH 12
todos 6X4.

R-2260

Substitui o Nº Orig. 6C35.5484-BA

Bucha da barra estabilizadora do eixo da suspensão dianteira Ø interno **31 mm**.

Ford: F 350 (ano 98 a 14) - F 4000 (ano 99 em diante).

R-9007

Substitui o Nº Orig. 2C3Z.5484-AA

Bucha da barra estabilizadora do eixo da suspensão dianteira Ø interno **31,5 mm**.

Ford: F 4000 (ano 2002 em diante).

R-9006

R-9010
Substitui o Nº Orig. XC35.5484-BA

Bucha da barra estabilizadora do eixo da suspensão traseira Ø interno **20 mm**.

Ford: F 350 - F 4000

Substitui o Nº Orig. F81Z.5484-MA

Bucha da barra estabilizadora do eixo da suspensão traseira Ø interno **25,5 mm**.

Ford: F 350 - F 4000.

R-9009

PEÇAS PARA IVECO

Substitui o Nº Orig. 5.801.651.452

Refil do coxim dianteiro da suspensão do motor. (Lado Polia).
Rosca M12 x 1,75.

Ônibus: 170S28.

R-6140
Substitui o Nº Orig. 5.801.762.136

Coxim traseiro da suspensão do motor.

(Tarja verde)

R-6134

Iveco Eurocargo Cavallino Attack: 180E 22 4X2 - 450E 32T 4X2.

Iveco Eurocargo Attack: 180E 32 4X2 - 230E 24 6X2.

Iveco Eurotech Cursor: 190E 31 4X2 - 450E 31T 4X2.

Iveco Novo Stralis: 200S 33 AD 4X2 - 200S 36 AD 4X2
200S 36 AT 4X2 - 460S 33T AT 4X2 - 460S 36T AT 4X2
490S 40T AT 4X2 - 490S 44T AS 4X2 - 490S 44T AT 4X2
490S 44T HI-WAY 4X2 - 490S 46T NR 4X2 - 490S 48T AS 4X2
490S 48T HI-WAY 4X2 - 530S 36T AT 6X2 - 570S 46T NR 6X2
600S 40T AT 6X2 - 600S 44T AS 6X2 - 600S 44T AT 6X2
600S 44T HI-WAY 6X2 - 600S 48T AS 6X2 - 600S 48T HI-WAY 6X2
600S 56T AS 6X2 - 600S 56T HI-WAY 6X2 - 740S 46T NR 6X4
800S 44T AS 6X4 - 800S 44T AT 6X4 - 800S 48T AS 6X4
800S 48T AT 6X4 - 800S 48T HI-WAY 6X4 - 800S 56T AS 6X4
800S 56T HI-WAY 6X4.

Iveco Trakker: 380T 38 6X4 - 720T 42T.

Iveco Novo Trakker: 310T 36 AD 6X4 - 380T 38 6X4 - 380T 42 6X4
380T 44 AD 6X4 - 380T 44 AT 6X4 - 410T 44 AD 6X4
410T 48 AD 6X4 - 500T 48 AD 8X4 - 720T 42T 6X4
740T 48T AD 6X4.

Substitui o Nº Orig. 5.801.762.138

Coxim dianteiro da suspensão do motor.
(Lado Polia).

Rosca M14 x 2.

R-6133

Iveco Stralis: 200S 38 4X2 - 450S 38 HR 4X2 - 450S 38T
450S 38TP 4X2 - 450S 42T/P 4X2 - 450S 42 HR 4X2 - 450S 42T 4X2
570S 38T 6X2 - 570S 42T 6X2 - 740S 42TZ 6X4.

Iveco Novo Stralis: 200S 33 AD 4X2 - 200S 36 AD 4X2
200S 36 AT 4X2 - 200S 38 4X2 - 200S 38 NR 4X2 - 200S 40 AT 4X2
200S 41NR - 200S 42 4X2 - 200S 44 AT 4X2 - 200S 46 NR 4X2
460S 33T AT 4X2 - 460S 36T AT 4X2 - 490S 38T 4X2
490S 38T HR 4X2 - 490S 38T NR 4X2 - 490S 38T/P 4X2
490S 39T NR 4X2 - 490S 40T AT 4X2 - 490S 41T HR 4X2
490S 41T NR 4X2 - 490S 42T 4X2 - 490S 42T HR 4X2
490S 44T AT 4X2 - 490S 44T HI-WAY 4X2 - 490S 46T NR 4X2
490S 48T AS 4X2 - 490S 48T HI-WAY 4X2 - 530S 36T AT 6X2
570S 38T 6X2 - 570S 38T NR - 570S 40T NR 6X2
570S 41T NR 6X2 - 570S 42T 6X2 - 570S 46T NR 6X2
600S 40T AT 6X2 - 600S 44T AS 6X2 - 600S 44T HI-WAY 6X2
600S 48T AS 6X2 - 600S 48T HI-WAY 6X2 - 600S 56T AS 6X2
600S 56T HI-WAY 6X2 - 740S 41TZ NR 6X4 - 740S 42TZ 6X2
740S 46T NR 6X4 - 740S 46TZ NR 6X4 - 800S 44T HI-WAY 6X4
800S 44T AS 6X4 - 800S 44 AT 6X4 - 800S 44T AT 6X4
800S 48T AS 6X4 - 800S 48T AT 6X4 - 800S 48T HI-WAY 6X4
800S 56T AS 6X4 - 800S 56T HI-WAY 6X4.

Iveco Trakker: 380T 38 6X4 - 720T 42T 6X4.

Iveco Novo Trakker: 310T 36 AD 6X4 - 380T 38 6X4 - 380T 42 6X4
380T 44 AD 6X4 - 380T 48T AT 6X4 - 410AT 44 6X4 - 410T 44 AD
410T 48 AD 6X4 - 500T 48 AD 8X4 - 720T 42T 6X4
740T 48T AD 6X4.

Substitui o Nº Orig. 41.213.742

Coxim traseiro da suspensão do motor.

(Tarja vermelha)

R-6135

Iveco Eurocargo Cavallino: 180E 22 4X2 - 450E 32T 4X2
450E 32TY 6X2.

Iveco Cursor: 180E 33 4X2 - 450E 33T 4X2 - 450E 33TY 6X2.

Iveco Stralis: 200S 38 4X2 - 200S 42 4X2 - 450S 33TY 6X2
450S 38HR 4X2 - 450S 38T 4X2 - 450S 38TP 6X2 - 450S 42HR 4X2
450S 38TP 4X2 - 450S 42TP 4X2 - 450S 42T 4X2 - 570S 38T 6X2
570S 42T 6X2 - 740S 42TZ 6X4.

Iveco Novo Stralis: 200S 38 4X2 - 200S 38 NR 4X2
200S 41 NR 4X2 - 200S 42 4X2 - 200S 46 NR 4X2 - 490S 38T 4X2
490T HR 4X2 - 490S 38T NR 4X2 - 490S 38TP 4X2
490S 38T HR 4X2 - 490S 39T 4X2 - 490S 41T HR 4X2
490S 41T NR 4X2 - 490S 42T 4X2 - 490S 42T HR 4X2
490S 46T HR 4X2 - 490S 46T NR 4X2 - 570S 38T 6X2
570S 38T NR 6X2 - 570S 41T NR 6X2 - 570S 42T 6X2
570S 46T NR 6X2 - 740S 41TZ NR 6X4 - 740S 42TZ 6X4
740S 46TZ NR 6X4.

Iveco Novo Trakker: 410T 38 AD 8X4 - 410T 48 AD 6X4.

PEÇAS PARA MITSUBISHI

**Substitui o Nº Orig. MR 580647
3450A017**

Suporte REI-FLEX do eixo cardan, com regulagem para ajuste de comprimento do eixo cardan, com rolamento Ø interno **30 mm**, com bico graxeiro e pista de vedação do retentor.

Câmbio Mecânico


R-7016

Mitsubishi: L 200 Triton Flex / Diesel (ano 2007 em diante).



ISO 9001

SUPORTE REI

suporterei.com.br

**INDÚSTRIA E COMERCIO DE AUTOPEÇAS REI LTDA.
Fábrica e Escritório.**

Rodovia SP 338 • Km 308,200
Caixa Postal 80 • 14240-000 • CAJURU-SP
FONE: (016) 3667 9400
FAX: (016) 3667 3213
CNPJ: 45.967890/0001-43
INSCRIÇÃO ESTADUAL: 243.000.031-112
vendas@suporterei.com.br